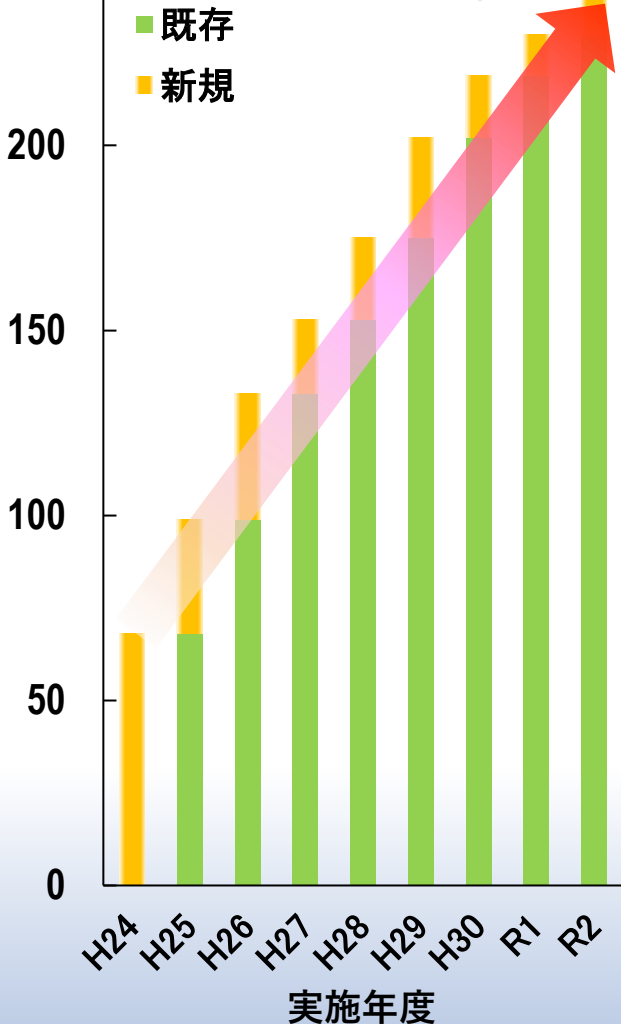


HPCIを利用された主な企業

産業利用企業数の推移(累積)

252社
(R3.1時点)



業種・分野	課題代表者の所属機関	業種・分野	課題代表者の所属機関	業種・分野	課題代表者の所属機関			
建設	株式会社大林組 鹿島建設株式会社 清水建設株式会社 株式会社竹中工務店 株式会社竹中土木 千代田化工建設株式会社 阪神高速道路株式会社 東京工業大学総合理工学研究科※	ゴム製品	住友ゴム工業株式会社 東洋ゴム工業株式会社 株式会社ブリヂストン 三ツ星ベルト株式会社 横浜ゴム株式会社	電気機器	アズビル株式会社 京セラ株式会社 新光電気工業株式会社 株式会社埼玉村田製作所 パナソニック株式会社 株式会社パナソニックシステム ネットワークス開発研究所 日立アプライアンス株式会社 株式会社日立製作所 富士ゼロックス株式会社 株式会社富士通研究所 富士電機株式会社 三菱電機株式会社 ミネベアミツミ株式会社 産業技術総合研究所※			
		鉄鋼	JFEスチール株式会社 新日鐵住金株式会社					
化学・繊維	旭化成株式会社 旭硝子株式会社 株式会社カネカ 株式会社コベルコ科研 JSR株式会社 昭和電工株式会社 住友ベークライト株式会社 住友化学株式会社 積水化学工業株式会社 東洋紡株式会社 株式会社日産アーク 日東電工株式会社 日本ゼオン株式会社 株式会社半導体理工学研究センター 富士フィルム株式会社	非鉄金属	住友金属鉱山株式会社 住友電気工業株式会社 古川電機工業株式会社		精密機器	株式会社島津製作所 株式会社アクセルスペース		
		金属製品	株式会社LIXIL		楽器	ヤマハ株式会社		
		機械	株式会社IHII 川崎重工株式会社 株式会社小松製作所 株式会社ジェイテクト 三菱重工株式会社 東京大学生産技術研究所※ 九州大学大学院工学研究院※		輸送用機器 [自動車]	アイシン精機株式会社 株式会社エンビジョンAESC ジャパン 株式会社ジャヤトコ スズキ株式会社 ダイハツ工業株式会社 株式会社デンソー トヨタ自動車株式会社 株式会社豊田自動織機 株式会社豊田中央研究所 トヨタテクニカル ディベロップメント株式会社 日産自動車株式会社 富士重工株式会社 株式会社本田技術研究所 マツダ株式会社 矢崎総業株式会社 一般社団法人日本自動車工業会※ 神戸大学大学院システム情報研究科※	電気・ガス	関西電力株式会社 東京ガス株式会社
							輸送用機器 [船舶]	ジャパンマリンユナイテッド株式会社 一般社団法人日本造船技術センター
医薬品	Axcelead Drug Discovery Partners 株式会社 アステラス製薬株式会社 第一三共株式会社 第一三共RDノバレ株式会社 大正製薬株式会社 大日本住友製薬株式会社 武田薬品工業株式会社 田辺三菱製薬株式会社 NPO法人バイオグリッドセンター 関西※ 星薬科大学薬学部※	輸送用機器 [鉄道]	川崎重工株式会社(再掲) 東海旅客鉄道株式会社 公益財団法人鉄道総合技術研究所		情報・通信	株式会社アスムス アドバンスソフト株式会社 茨城日立情報サービス株式会社 株式会社ヴァイナス 株式会社CAEソリューションズ JFEテクノロジーサーチ株式会社 株式会社数値フローデザイン 株式会社先端力学 シミュレーション研究所 株式会社日本学術サポート HIROZ株式会社 株式会社ヒューリンクス 株式会社フォーラムエイト 富士通アドバンステクノロジー株式会社 株式会社 株式会社富士通研究所 みずほ情報総研株式会社		
輸送用機器 [航空機]	三菱航空機株式会社	サービス	株式会社イデアインターナショナル		製造小売	株式会社ジーユー		

・平成24年度～令和2年度のHPCI産業利用課題の課題代表者の所属機関から作成した主な企業。
 ※は企業5社以上によるコンソーシアム型課題の代表機関。
 ・複数の業種・分野にまたがる企業が多いため、厳密な分類ではありません。所属機関の記載は順不同です。

出典:HPCI産業利用のご案内 https://www.hpci-office.jp/materials/sangyo_jp_pp.pdf